

# Flugskyli Icelandair á Keflavíkurflugvelli



ÍAV hóf vinnu við lagnir í jörðu og undirstöður flugskýlisins í september 2016. Byggingarnar sem tvöfalda viðgerðar- og viðhaldsaðstöðu Icelandair í Keflavík er með samanlagðan grunnflöt uppá 10.700 m<sup>2</sup>. Þar af er sjálfur viðgerðarsalurinn 6.750 m<sup>2</sup> og rúmar samtímis tvær af stærstu flugvélum Icelandair, Boeing 767-300 eða sambærilegar.

Tengd viðgerðarsalnum er bygging fyrir varahluta- og efnislager uppá 3.900 m<sup>2</sup> sem er að hluta til á tveimur hæðum. Auk þess var reist 2.900 m<sup>2</sup> tengibygging við það skýli sem var til staðar fyrir. Sá hluti hýsir starfsmannaáðstöðu, skrifstofur og sérhæfð verkstæði.

## **Verkkaupi**

Iceignir ehf. fyrir hönd ITS

## **Raflagnahönnun**

Verkhönnun ehf.

## **Verk hefst**

September 2016

## **Eftirlit**

Ferill ehf

## **Arkitektar**

THG Arkitektar ehf

## **Burðarþol og lagnir**

Ferill ehf

## **Verklök**

Apríl 2018

