

# Breikkun Suðurlandsveggar 1. áfangi



Fyrsti hluti breikkun Hringveggar ásamt gerð nýrra gatnamóta við Vallaveg og Ölfusborgaveg. Heildarlengd kaflans er um 2,5 km.

Til framkvæmdanna telst einnig gerð nýrra hliðarvega sem tengjast nýjum vegamótum, annars vegar Ölfusveggar frá Ölfusborgavegi að Hvammsvegi og hins vegar Ásnesvegi frá Vallavegi að Ásnesi.

Inni í verkinu er einnig breikkun brúar yfir Varmá og undirgöng austan Varmár fyrir gangandi og ríðandi, ásamt breytingum á lagnakerfum veitufyrirtækja sem og nýlagnir og landmótun auk annarra þátta sem nauðsynlegir eru til að ljúka verkinu.

## **Verkkaupi**

[Vegagerðin](#)

## **Raflagnahönnun**

[Mannvit hf](#)

## **Verk hefst**

[Desember 2018](#)

## **Eftirlit**

[Verkís hf.](#)

## **Landlagsarkitektar**

[Mannvit hf](#)

## **Burðarþol og lagnir**

[Mannvit hf](#)

## **Verklok**

[Október 2019](#)

## Helstu magntölur

Umframefni úr skeringum 92.900 m<sup>3</sup>

Fyllingar 74.000 m<sup>3</sup>

Fláafleygar 8.700 m<sup>3</sup>

Stálræsi 550 m

Oðanvatnsræsi 610 m

Styrktarlag 64.300 m<sup>3</sup>

Burðarlag, óbundið 14.500 m<sup>3</sup>

Sementsbundið burðarlag 23.000 m<sup>2</sup>

Malbik 60.500 m<sup>2</sup>

Malbik til afréttingar á hæðum 4.000 tonn

Vegrið 3.100 m

Götulýsing, skurður, strengur, lagning

3.000 m

Yfirborðsmerkingar, línur 20.650 m

Tvöföld klæðing 28.500 m<sup>2</sup>

Járnalögn 25.800 kg

Steypa 165 m<sup>3</sup>

Vatnsvarnarlag undir malbik 150 m<sup>2</sup>

Stálpöturæsi 43.000 kg

Bergskeringar 1.200 m<sup>3</sup>

Gröftur 2.900 m<sup>3</sup>