



Fyrsti hluti breikkun Hringvegjar ásamt gerð nýrra gatnamóta við Vallaveg og Ölfusborgaveg. Heildarlengd kaflans er um 2,5 km.

Til framkvæmdanna telst einnig gerð nýrra hliðarvega sem tengjast nýjum vegamótum, annars vegar Ölfusvegjar frá Ölfusborgavegi að Hvammsvegi og hins vegar Ásnesvegi frá Vallavegi að Ásnesi.

Inni í verkinu er einnig breikkun brúar yfir Varmá og undirgöng austan Varmár fyrir gangandi og ríðandi, ásamt breytingum á lagnakerfum veitufyrirtækja sem og nýlagnir og landmótun auk annarra þátta sem nauðsynlegir eru til að ljúka verkinu.

Verkkaupi

[Vegagerðin](#)

Raflagnahönnun

[Mannvit hf](#)

Verk hefst

Desember 2018

Eftirlit

[Verkís hf.](#)

Landlagsarkitektar

[Mannvit hf](#)

Burðarþol og lagnir

[Mannvit hf](#)

Verklök

Október 2019

Helstu magntölur

Umframefni úr skeringum 92.900 m³

Fyllingar 74.000 m³

Fláafleygar 8.700 m³

Stálræsi 550 m

Ofanvatnsræsi 610 m

Styrktarlag 64.300 m³

Burðarlag, óbundið 14.500 m³

Sementsbundið burðarlag 23.000 m²

Malbik 60.500 m²

Malbik til afréttingar á hæðum 4.000 tonn

Vegrið 3.100 m

Götulýsing, skurður, strengur, lagning 3.000 m

Yfirborðsmerkingar, línur 20.650 m

Tvöföld klæðing 28.500 m²

Járnalögn 25.800 kg

Steypa 165 m³

Vatnsvarnarlag undir malbik 150 m²

Stálpöturæsi 43.000 kg

Bergskerlingar 1.200 m³

Gröftur 2.900 m³