



Lengd brúarinnar er 300 m og er yfirbyggingin öll steipt og stendur brúin á 7 stöplum og er haf á milli stöpla 50 m. Landbrýr 18 m langar eru við hvorn enda brúar og eru þær byggðar á stálbitum og er gólf í landbrúm er steipt.

Í hverjum sökkli undir stöplum voru reknir niður 36 steiptir staurar 27x27 cm og 20m að lengd. Verkkaupi sá um niðurrekstur stauranna.

Alls fóru um 4460 rm. af steypu í brúnna og fóru um 60% af því í yfirbyggingu brúarinnar. Miðhluti brúarinnar 1.áfangi var 130 m langur og fór í hann um 1150 rm. af steypu og var á sínum tíma sagt vera stærsta samfellda steypa sem hafi verið framkvæmd hér á landi, en það tók 40 klst. að steypa þennan hluta 2. og 3. áfangi voru 85 m langir hvor um sig og fór um 800 rm. í hvorn áfanga



Verkkaupi

[Vegagerðin](#)

Upphaf framkvæmda

[Nóvember 1997](#)

Eftirlit

[Verkfræðistofa Suðurlands](#)

Hönnun

[VST](#)

Lok framkvæmda

[Ágúst 1998](#)

Helstu magntölur:

Fyllingar í veg: 153.000 m³

Mótafletir: 5.9950 m²

Burðarlög: 10.100 m³

Slakbent járnalögn: 214 tonn

Fyllingar í varnargarða: 107.000 m³

Spennt járnalögn: 81,5 tonn

Rofvarnir og grjótnám: 51.400 m³

Steypa: 4.460 m³

Klæðning: 12.000 m³

Stálsmiði: 26 tonn