

Solbakk - jarðgöng



Marti IAV Tucon vinna við gerð á tvöföldum veggöngum við Stavanger en þetta verða lengstu undirsjávar göng í heimi eða tæpir 18 kílómetrar.

Solbakk göngin eru partur af Ryfast / Eiganes göngum sem tengja Ry fylki og norður Jæren í Rogalandi saman.

Verkið felur í gerð tveggja ganga sem eru 14,3 km löng og tengja Solbakk og ferjuhöfnina í Tau sem er í Strand sýslu. Dýpsti hluti ganganna liggja 290 metra undir sjávarmáli og meðaldýpt er 50 metrar sem gera þetta bæði dýpstu og lengstu undirsjávargöng í Noregi.

Göngin eru tvíbreið í báðar áttir og umferð því aðskilin.

Sá hluti sem Marti, IAV og Tucon gera eru 7,9 kílómetrar að lengd. Göngin eru boruð og sprengd en útgröfturinn er fluttur út með færriböndum í stað hefðbundins aksturs. Tilboð okkar hljóðaði uppá 1,3 milljarð norskra króna.



Verkkaupi

Statens Vegvesen

Upphaf framkvæmda

2013

Verktaki

Marti, IAV, Tuckon JV

Lok framkvæmda

2018

Eftirlit

Statens Vegvesen